

北総線補助金 市長と議会が対立

北総線補助金とは

北総鉄道が運賃を5%弱(4.6%)値下げするために、白井市など沿線6市と千葉県が北総鉄道に一年当たり3億円払うことです。

| | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 賛成意見 | <ul style="list-style-type: none"> 5%弱の値下げでも利用者の負担が減る。 白井市の負担額が年間6500万円→3500万円に減る。 通学定期の割引の年齢制限(18~22歳)がなくなる。 |
| 反対意見 | <ul style="list-style-type: none"> 京成が北総鉄道に正当な線路使用料を払えば、さらなる値下げが可能。 5%合意は、線路使用料にも合意したことになり、値下げの妨げになる。 成田空港利用者を優遇し、沿線利用者から搾取している。 |

対立の経緯

| 日付 | 市長 | 議会 |
|----------------|-----------------------------|------------------------------|
| 2009/11 | 北総線値下げ5%合意を公表 | 5%合意書への押印を慎重にするよう市長に求める決議 |
| | 議会の決議の2日後に押印 | |
| 2010/3 | 補助金の予算案を議会に提出 | 補助金の予算案を否決 |
| 2010/6 | 補助金の予算案を議会に提出 | 補助金の予算案を否決 |
| | 「議会の意志を重く受け止め、もう提案しない」と発言 | |
| 2010/9 | 補助金の予算案を議会に提出 (最終日に突然提出) | 最終日の深夜24時になり、時間切れで議会流会 |
| | 「専決処分はしたくない」と発言 | 半数の議員10名が臨時議会開催を求める。 |
| 2010年 10/13 | 専決処分を行う | 市民有志が補助金支払い差し止め請求 |
| 2010年 10/18 | 専決処分により北総鉄道に補助金を支払う | 議員10名が抗議声明 (この専決処分は違法と主張) |
| 2010年 11/1 | | 専決処分を不承認 |

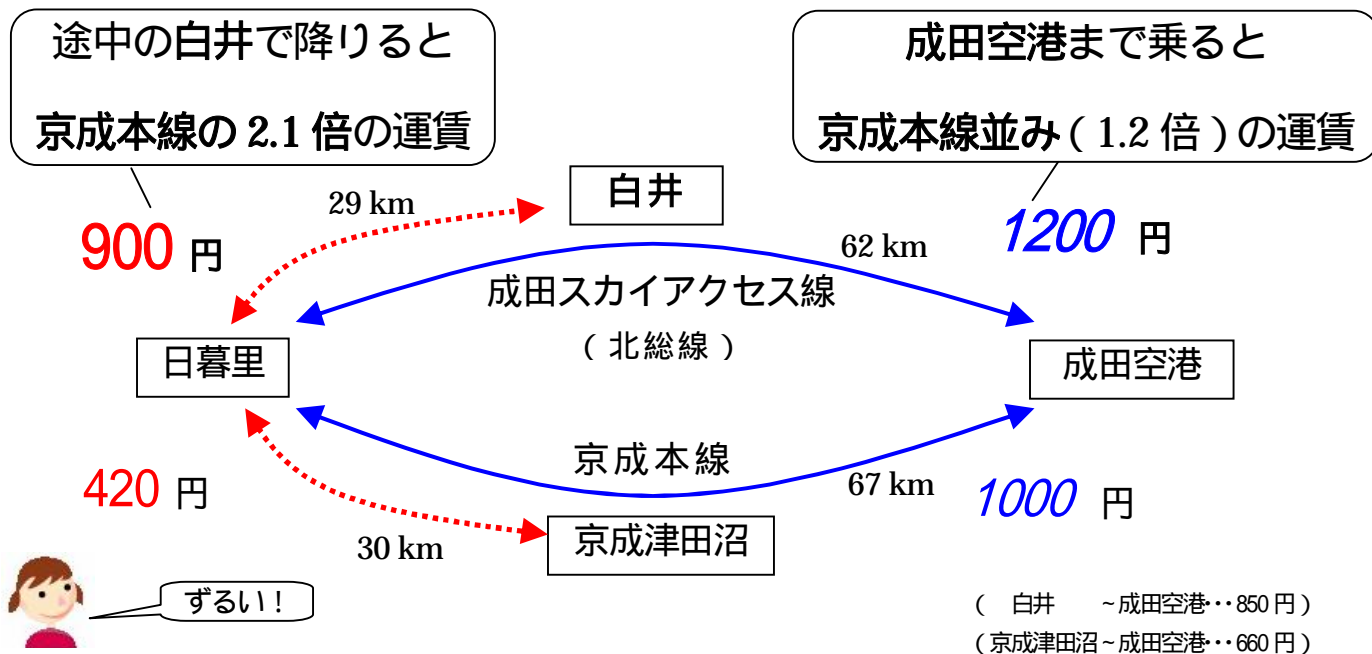
【専決処分とは】

通常は、予算や条例など市民にとっての重要事項は議会が決定をします。議会の議決を得ずに、市長が決めることを専決処分といいます。最近では、鹿児島県の阿久根市で問題になっています。11月8日(地域版)や24日(夕刊)の日経新聞に載っています



成田スカイアクセス開通後

成田空港への乗客は京成本線並み運賃



【北総線と成田スカイアクセス線って違うの?】

一つの線路に二つの名前が付いています。通常は、一つの線路には一つの名前です。例えば、船橋～新鎌ヶ谷～柏は、東武野田線と呼ばれています。この区間の電車を運行しているのは、東武鉄道で、その収入も東武鉄道のものになります。

しかし、高砂～新鎌ヶ谷～印旛日本医大は、北総鉄道と京成電鉄の二つの会社が電車を運行しています。その収入は、二つの会社に振り分けられます(その振り分け方が問題になっています)。そして名前も別々に付けています。京成電鉄について呼ぶ場合には、成田スカイアクセス線と呼んでいます。

通過待ちが 2 回 (5 分 + 6 分 = 合計 11 分) も

平日の昼間や休日における所要時間比較

| | 開通前 | 開通後 |
|--------|------|------|
| 白井～日暮里 | 36 分 | 49 分 |
| 白井～日本橋 | 45 分 | 56 分 |

の例 11:54、12:54、13:54 など日中を中心に多数 アクセス特急に乗り換えてもこんなにかかる

の例 11:14、11:54、13:14 など日中を中心に多数

一部事業で入札方式改善 4000 万円削減

指名競争入札 制限付き一般競争入札 に変更
予定価格の管理を厳格にした
談合が発覚した場合のペナルティを厳しくした



- ・前年度より約 4000 万円削減
- ・落札率大幅に低減

落札率 = (落札価格 ÷ 発注予定価格) × 100

【今後の課題】

- ・ 第三者による入札監視委員会の設置 (我孫子市などでは設置済み 議事録も公開)
- ・ 対象範囲の拡大 (物品購入など)

